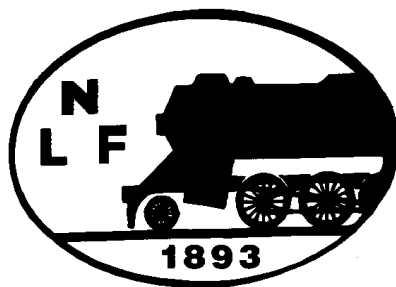


# ***INFORMASJON FRA NLF***



19/09

07.12.2009

## **Overtallighet i CargoNet?**

Etter en serie med drøftemøter mellom CargoNet og NLF om det ledelsen i CargoNet hevder er en overtallighet i selskapet, er partene enige om at det skal løses ved frivillige ordninger med at lokomotivførere oppfordres til å søke til andre selskaper, fortrinnsvis til moderselskapet NSB.

Problemet ved det hele er at ledelsen i NSB Drift ikke har noen forståelse for å løse problemet. Om dette skyldes et bevisst standpunkt om at dette ikke er noe reelt problem eller om det bare hersker kaos i lederskapet i NSB Drift ønsker forbundet ikke å spekulere i.

Konklusjonen av dette må derimot være at lokomotivpersonalet i CargoNet kan ta situasjonen med ro i forhold til en eventuell overtallighet i selskapet så lenge NSB som eier av CargoNet ikke ser noen grunn til å ta situasjonen alvorlig. Dette gjelder manglede vilje til å ta inn lokomotivførere fra CargoNet både i Østlandsområdet og i Trondheim.

Forbundet har gjort det klart ovenfor ledelsen i CargoNet og NSB at det ikke kommer på tale med oppsigelser i en slik situasjon og en kan stille spørsmålstegn ved om det i det hele tatt er noen overtallighet i CargoNet når dette ikke blir tatt mer alvorlig av moderbedriften NSB.

CargoNets brev til lokomotivpersonalet med overskriften "*Overtallighet i CargoNet AS – Frivillig løsning*" kommer dermed i et noe underlig lys. Flytoget kan sikkert være et godt alternativ for de som ønsker det, mens ledelsen i NSB Drift virker som de ikke har noe å bidra med.

Vi ber medlemmene merke seg det.