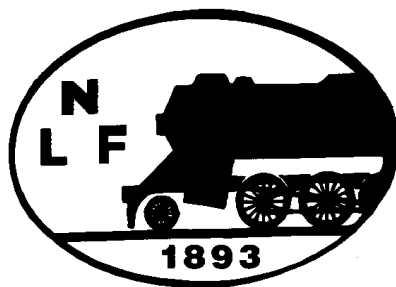


# ***INFORMASJON FRA NLF***



03/10

6.4.2010

## **Bruk av Synergi - NSB**

Etter påtrykk fra forbundet har NSB nå endret prosedyrene som gjelder bruken av synergisystemet, og forbundet mener at endringene vil bidra til at Synergi-systemet vil bli brukt mer i tråd med de opprinnelige intensjonene da systemet ble innført. Skulle imidlertid medlemmer oppleve at systemet ikke blir brukt på en fornuftig måte, ønsker forbundet å få snarlig tilbakemelding.

Forbundet vil oppfordre sine medlemmer til å bruke synergi-systemet aktivt for å melde inn uønskede hendelser i forhold til trafikksikkerhet, arbeidsmiljø og ytre miljø. Hendelser kan meldes inn både skriftlig og muntlig (se pkt. 1.1.9, del 2 i Førers regelbok i NSB for detaljert beskrivelse).

## **H-fridagens lengde - Gjennomsnittlig dagsverk i NSB**

I henhold til overenskomstens pkt. 5.10.5 og 5.14.4 gjelder følgende:

- H-fridagen inngår i turnus med tjenestetimer tilsvarende et gjennomsnittlig dagsverk
- Pålagt tjeneste på H-fridag, uavhengig av dagsverkets faktiske lengde, beregnes til minst lengden i klokketimer av et gjennomsnittlig dagsverk

Utregning av gjennomsnittlig dagsverk for inneværende rutetermin er nå foretatt av sentralt tjenesteutvalg (STU) og av NSB. Det er enighet om at lengden er henholdsvis 9:05 tjenestetimer og 8:16 klokketimer.

Det betyr at H-fridag vil inngå i turnus med 9 tjenestetimer, og ved pålagt arbeid på H-fridag vil dette utbetales med minimum 8,5 timer forhøyet overtidsgodtgjørelse. Endring av satser vil bli foretatt f.o.m. april lønn.