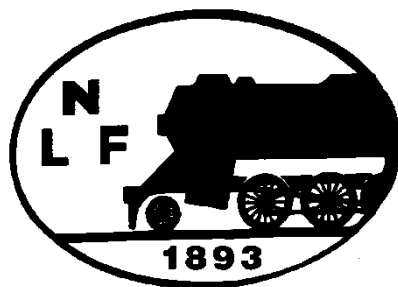


INFORMASJON FRA NLF



07/11

06.07.2011

Trapez

CargoNet har tatt i bruk et nytt personalplanleggingssystem kalt Trapez. Systemet har mange positive sider, men det er flere punkter som vi ønsker endret på så som antall timer i døgnet der vi mener det skal være 24timer der Trapez regner 36 timer, dagslister mangler vesentlig informasjon, dagslister for hvert stasjoneringsssted, sum tjenestetimer mangler på kartet osv. Det arbeides aktivt med å løse dette.

CargoNet vil i løpet av høsten innføre personalweb, der hver enkelt ansatt kan logge seg på og sjekke sin turnus, gjøremål, sende permisjonssøknad, melde om forsinkelser osv. NLF mener at ved en slik løsning vill de fleste av dagens problemer vil bli løst.

Endret stasjoneringssmønster i CargoNet

Som en del av innsparingstiltakene i CargoNet ønsker CargoNet å endre dagens stasjoneringssmønster. NLF har over lang tid drøftet dette med CargoNet. Vi har bedt om dokumentasjon på hva CargoNet vil spare ved endret stasjoneringssmønster. I det videre arbeidet må CargoNet kunne dokumentere de reelle besparelsene for hvert stasjoneringsssted. NLF er ikke uenig i endret stasjoneringssmønster, men mener at dette må endres over tid, være forutsigbart og gjøres ved frivillighet.

NLF vil aktivt komme med forslag og bidra aktivt med tiltak for å bedre økonomien i selskapet, men krever også at administrasjonen ikke låser seg fast i enkelte forslag men ser helhet.

NLF er av den oppfatning at med dagens produksjon er det ingen overtallighet av lokomotivførere i selskapet. Bruken av overtid og endret tjeneste er et uttrykk for dette.