

- **Ja til jernbanesatsning nå!**

Samfunnsutviklingen går mot en stor befolkningsvekst i sentrale strøk av landet og rundt byene. Dette vil øke behovet for transport dramatisk, spesielt i sør-øst Norge og særlig innenfor persontrafikken. Samtidig er det et faktum at transport er en av de største kildene til utslipp av klimagasser. Elektrisk drevne tog framføres med ren energi og økt satsning på tog vil gi reduserte utslipp.

I tillegg til forurensning fører veibaserte transportløsninger til støyproblemer i byer og tettsteder og ulykker og tap av menneskeliv. All sunn fornuft tilsier at kollektive transportløsninger vil være framtida. Dette er det da også brei politisk enighet om.

Representantskapsmøtet i Norsk Lokomotivmannsforbund uttrykker bekymring for avstanden mellom liv og lære hos politiske myndigheter. Selv med den doblingen av satsning på jernbane den nåværende regjeringa har gjennomført, vil ikke en modernisering av de viktigste delene av jernbanenettet være ferdig før om 30-40 år. NLF krever at det nåværende bevilgningsnivået til investeringer dobles med prioritet for utbygging av inter-city triangelet til dobbeltspor og høyhastighetsstandard, lengre kryssningsspor for godstrafikken på hovedstrekningene og modernisering av godsterminalene. Det må satses på å fornye hele banestrekninger slik at effekten på den enkelte strekningen kan tas ut så raskt som mulig.

Den manglende utbyggingen av infrastrukturen på jernbanen og betydelige vedlikeholdsproblemer som fører til store forsinkelser, betyr økt konkurranse innen godstransport til fordel for lastebiler. Kombinert med en langt raskere forbedring av veinettet, åpningen for 25,25 meters trailere og at det innen veitransporten bedrives stor grad av sosial dumping, er konsekvensen at store mengder gods blir overført fra bane til vei. Dette er stikk i strid med vedtatte målsetninger.

Norsk Lokomotivmannsforbund krever at myndigheten straks stopper denne utviklingen og setter inn tiltak for å bedre rammebetingelsene for godstransport på bane. Dette kan for eksempel være tiltak som at staten overtar ansvaret for drift av terminalene og på denne måten kan redusere kostnadene ved omlastning mellom bil og tog.

Umiddelbare tiltak er påkrevet dersom godstrafikken på jernbanen ikke skal stå overfor en gradvis avvikling.