

Bekjemp sosial dumping

EUs politikk for ukontrollert fri flyt av arbeid og kapital har ført til at stadig nye grupper av fagorganiserte blir utsatt for sosial dumping. Samtidig har faglig kamp for å forsvare nasjonale kollektivavtaler blitt møtt med kriminalisering fra EU-domstolens side. Menneskerettigheter nedfelt blant annet i ILO konvensjoner, underordnes EUs økonomiske friheter.

Fagbevegelsen har først og fremst merket dette i bygningsbransjen og innen hotell- og restaurant sektoren, men også innen langtransport på vei har sosial dumping bredt om seg. Vi ønsker arbeidere fra andre land velkommen til Norge, men det må skje til norske betingelser.

Også innen jernbanen ser vi tilløp til sosial dumping og det er blant kjørende personale dette stadig dukker opp. Innad i Europa er det store forskjeller i lønns- og arbeidsvilkår. Lave lønninger i det gamle Øst-Europa er velkjent, men også mellom mange andre land brukes lønn- og arbeidsvilkår som er en konkurransefaktor ved grenseoverskridende kjøring.

I Norden opplever vi at det ikke bare er nye og små private selskaper som forsøker seg på sosial dumping, men også større etablerte jernbaneselskaper. Det er en kjensgjerning at svenske lønninger er langt lavere enn norske og at arbeidstidsbestemmelser praktiseres mer liberalt. I tillegg er det i Sverige etablert rene bemanningsselskaper og det forekommer også bruk av personell som kontraktører.

I dag ser vi forsøk på sosial dumping først og fremst i godssektoren, både i små og store selskaper. Dersom den nåværende utviklingen i EU fortsetter, vil også persontrafikken bli fullstendig avregulert og vi vil kunne stå overfor de samme problemene her.

Norsk Lokomotivmannsforbund arbeider gjennom det nordiske samarbeidet og spesielt sammen med våre svenske kollegaer for å stoppe et hvert forsøk på sosial dumping. Det er imidlertid også nødvendig å håndtere disse problemene på europeisk nivå og sette opp avtaler og systemer som fra faglig hold kan gripe inn og regulere den etter hvert mer og mer avregulerte jernbanebransjen. Lokomotivførerne er en av de mest utsatte yrkesgruppene ved grenseoverskridende trafikk. Det må etableres et særskilt samarbeid innen denne yrkesgruppen i Europa.

Norsk Lokomotivmannsforbund vil understreke at forsøk på sosial dumping skal slås ned, og alle nødvendige kampmidler vil bli brukt.