

Statsbudsjettet 2012

Norsk Lokomotivmannsforbund (NLF) er fornøyd med at regjeringa øker bevilgningene til norsk jernbane. Bevilgningene til drift og vedlikehold har en tilfredsstillende økning og følger spesielt opp drifts- og vedlikeholdsprosjekter som er satt i gang i Oslo- og Østlandsområdet.

En økning av offentlig kjøp på ca 300 millioner til 2,5 milliarder er en riktig utvikling som er med på sikre et godt persontrafikktilbud.

NLF er derimot kritisk til at regjeringa ikke tar igjen etterslepet i forhold til Nasjonal Transportplan når det gjelder investeringer. Med dagens bevilgninger går det for sakte å bygge ut inter-citytriangler til en moderne jernbane innen 2020. En utsatt ferdigstillelse av Follobanen er uakseptabel. NLF krever at det settes av midler for å bygge ut hele banestrekninger til en moderne standard. I forhold til resten av landet vil manglende investeringer ramme fjerntog og regionstrafikk og ikke minst godstrafikken.

Norsk Lokomotivmannsforbund er svært skuffet over at regjeringa ikke kommer med konkrete tiltak for å sikre økt godstrafikk på jernbane. NLF vil kreve at det bevilges penger til å bedre rammevilkårene for gods på bane. Det er et helt nødvendig tiltak for å sikre at regjeringas målsetning om å overføre gods fra vei til bane skal lykkes, i dag er det dessverre det motsatte som skjer.

Oslo 6. oktober 2011

Norsk Lokomotivmannsforbund

Rolf Jørgensen