

	Rødt	Sosialistisk Venstreparti	Miljøpartiet de Grønne	Arbeiderpartiet	Senterpartiet	Kristelig Folkeparti	Venstre	Høyre	Fremskrittspartiet
Vil dere direkte tildele persontrafikken til statlige Vy (inkl.Flytoget) etter hvert som anbudspakkene går ut, og etter at direkteavtalen går ut i 2032?	Ja	Ja	MDG har ikke en konkret plan for direkte tildeling til Vy etter 2032, men vi ønsker å redusere antall selskaper i sektoren og er opptatt av å sikre at togtilbudet er koordinert og effektivt, med fokus på kvalitet og punktlighet.	I partiprogrammet sier AP nei til privatisering av persontrafikk, drift og vedlikehold av jernbanen. Foretrukken tildelingsform er direkte tildeling. Samtidig er vi klar over EU-regulverkets mulige begrensninger og at dette følges av ESA.	Ja. Senterpartiet vil direkte tildele anbudspakkene etter hvert som disse går ut.	KrF mener det er viktig å sikre et forutsigbart togtilbud for pendlere, og at kapasiteten i hele nettet brukes best mulig.	Nei, i tråd med jernbanedirektivene vi allerede har innført vil det bli konkurranse om anbudene.	Nei, Høyre ønsker å fortsette med anbudssystemet.	Fremskrittspartiet ønsker et mangfold av aktører og la alle gode krefter bidra til å utvikle persontogtilbudet basert på innovasjon og søkelys på kundenes behov.
Vil dere videreføre anbudskonkurranser i persontrafikken på norsk jernbane?	Nei	Nei	MDG har ikke tatt stilling til anbudskonkurranser, men ønsker å redusere antall selskaper i togsektoren med mål om mer effektiv drift og bedre tjenester.	Foretrukken tildelingsform er direkte tildeling. Samtidig er vi klar over EU-regulverkets mulige begrensninger og at dette følges av ESA.	Nei. Senterpartiet vil stoppe konkurranseutsettingen på norsk jernbane.	KrF mener det er nødvendig med noe konkurranse i tilbudet for å sikre et best mulig tilbud.	Ja	Ja	Ja, vi ønsker et mangfold av aktører som kan konkurrere om å levere det mest kundetilpassede tilbudet.
Vil dere legge til rette for kommersiell konkurranse mellom persontogselskaper om ruteleiene på norsk jernbane?	Nei	Nei	MDG har ikke tatt stilling til kommersiell persontrafikk, men vil kun videreføre det dersom vi blir overbevist om at det vil levere bedre tjenester.	Foretrukken tildelingsform er direkte tildeling. Samtidig er vi klar over EU-regulverkets mulige begrensninger og at dette følges av ESA.	Nei.	KrF mener det er nødvendig med noe konkurranse i tilbudet for å sikre et best mulig tilbud.	Ikke for å redusere ruteleiene, men kan være aktuelt for å få et bedre tilbud med økt frekvens på attraktive strekninger.	Ja	Ja
Vil dere videreføre miljøstøtteordningen for gods på jernbane	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Fremskrittspartiet prioriterer utbygging av flere kryssningsspor fremfor subsidier.
Vil dere redusere infrastrukturavgiften for godstogselskaper på norsk jernbane?	Ja	Ja	Ja, MDG vil vurdere tiltak som kan redusere kostnadene for godstogselskaper. Dette kan inkludere å se på infrastrukturavgifter.	Bane Nor setter infrastrukturavgiftene under et strengt regelverk. Staten kan ev. sette et påslag. Hovedoppgaven fra politisk hold er å holde kostnadene til godsselskapene på et nivå som sikrer konkurransedyktige forhold for gods på bane.	Ja	KrF ønsker å flytte godstransporten over til bane i større grad enn i dag, og vil vurdere hva som er hensiktsmessige tiltak for å bidra til dette.	Vår holdning er at dette må vurderes som ett av flere virkemidler for å gjøre gods på bane mer konkurransedyktig.	Infrastrukturavgiften må stå i stil med de tjenestene man får tilbake. I sum er det viktig at avgiftene er innrettet slik at vi får til å satse på jernbane, og flytte mer gods fra vei til bane.	Ja
Vi dere gi økonomisk kompensasjon som dekker kostnadene til godstogselskaper når de må innstille tog fordi infrastrukturen er ute av drift?	Ja	Ja	Ja	Bane Nor har i disse dager ute en høring på nye satser på ytelsesordningen.	Ja. Senterpartiet vil sikre godsoperatørene full økonomisk kompensasjon for å dekke nødvendige kostnader ved innstilte tog når infrastrukturen er ute av drift.	Infrastrukturen for norsk bane må være til å stole på, og forbedres	Vi vil først og fremst prioritere økte bevilgninger i budsjetter for å bedre og fornye jernbaneinfrastrukturen for å få ned antallet hendelser.	Vi mener det må vurderes fra tilfelle til tilfelle, men støtter de ordningen som har vært nå for Dovrebanen.	Ja
Vil dere øke bevilgningene til vedlikehold og fornyelse av jernbaneinfrastrukturen?	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	KrF ønsker å redusere vedlikeholdsetterslepet på norsk jernbane for å sikre et konkurransedyktig jernbanetilbud med nok kapasitet.	Ja	Ja	Ja
Vil dere styrke jernbanens rolle i Norges sikkerhets- og beredskapsstrategi? Hvordan skal dette gjøres?	Ja. Vi vil foreslå at det utarbeides en ny nasjonale sikkerhetsstrategi neste år, hvor det redegjøres for jernbanens rolle.	Ja. Vi har fremmet et forslag om at det må lages en plan for togmateriellberedskap.	Ja, vi ønsker å styrke jernbanens rolle i Norges sikkerhets- og beredskapsstrategi gjennom økt kapasitet for godstransport og militær transport, ved å styrke ras- og flomsikringen, utvikle infrastrukturen, styrke nordisk og europeisk beredskapssamarbeid, samt å utrede Nord-Norgebanen	Ja. I NTP er det lagt opp til å sikre forsvarets behov, blant annet gjennom rammeverket for samarbeid mellom forsvar, samferdsel og næring- og fiskeri er det arbeid som sikrer målrettet tiltak som bidrar til ivaretagelse av militære behov.	Ja. Jernbanen i Norge er helt kritisk i en krise- eller beredskapssituasjon. I tillegg til full økonomisk kompensasjon ved manglende infrastruktur, fornying og vedlikehold samt kapasitetsøkende tiltak, vil vi styrke de grensekryssende jernbanestrekningene og skaffe en beredskapsplan for alt togmateriell i Norge, som både sikrer redundans og tilgang på kritisk materiell.	Jernbanen er en vesentlig del av norsk beredskap. Derfor ønsker vi blant annet å styrke Ofotbanen og legge en ny jernbane mellom Narvik og Troms.	Ja, det må skje i tett samarbeid med Sverige og Finland. Venstre har tidligere foreslått at det bør utarbeides en skandinavisk jernbaneplan.	Ja. Viktige strekninger må prioriteres. Her må det være tett samarbeid mellom ulike offentlige etater. Forsvaret må avklare hvilke strekninger som skal prioriteres.	Ja, i Fremskrittspartiets alternative Nasjonale transportplan for perioden 2025-2036 foreslår vi en egen beredskapsportefølje med prosjekter som er viktige av forsvars- og beredskapsgrunner. For jernbanen foreslår vi fullverdig utbygging av dobbeltspor på Ofotbanen, helhetlig oppgradering av Merkerbanen, og vi har programmet et å bygge ny jernbane fra Narvik til Bardufoss av forsvarsgrunner.
Vil dere beholde personalbilletten til ansatte på jernbanen?	Ja	Ja	MDG har ikke spesifikt uttalt oss om personalbilletten. Vårt generelle fokus er å forbedre arbeidsforholdene og sikre gode rettigheter for alle ansatte i transportsektoren. Vi ønsker å innføre et nasjonal månedskort for alle til 499 i måneden, som kan brukes på all tog og kollektivtrafikk.	Ja	Ja	Vi har ingen planer om å fjerne denne.	Venstre ser ingen grunn til å gjøre noen endring her.	Ja	Ja
Vil dere innføre en tidligpensjonsordning for de som ikke greier å stå i arbeidslivet til normalt pensjonsalder?	Ja	Ja	Ja, vi i MDG ønsker å utrede flere muligheter for et arbeidsliv tilpasset ulike livsfaser, inkludert en mer fleksibel pensjonsalder.	Vi ønsker å innføre en egen sliterordning i folketrygden for de som sliter med å stå lenger i arbeid. Det viktigste er å sikre et arbeidsliv der folk faktisk klarer å stå lenger i jobb i takt med at vi lever lenger. Arbeidsgivere bør få større ansvar for å vurdere egne ansatte som på grunn av arbeidsstillelse starter tidlig uttak av pensjon.	Senterpartiet var med på avtale pensjonsforliket våren 2024. Alle greier ikke å stå i full jobb så lenge. Avtalen innebærer at vi innfører en sliterordning i folketrygden som skal gi en økonomisk kompensasjon for de som ikke greier å stå like lenge i jobb. Like viktig er det at partene i arbeidslivet også må bidra til trygge og seriøse arbeidsplasser med godt arbeidsmiljø for å unngå at vi sliter ut folk.	KrF ønsker at endringer i pensjonssystemet gjøres gjennom brede forlik.	Venstre vil kjempe for et trygt og fleksibelt arbeidsliv, som er tilpasset ulike behov og dermed gir plass til flere. Vi mener det må gjøres mer for at arbeidstakere som nærmer seg pensjonsalder fortsatt skal ønske å bidra med sin kompetanse og arbeidskraft.	Vi vil etablere en ordning i folketrygden for dem som velger å gå av tidligere, etter modell av gjeldende ordning i privat AFP, i samarbeid med partene.	Ja